

## Mammoet Rallysport met nieuwe Sherpa naar Silk Way Rally

Marcel Vermeij 7 juni 2016, 10:43



Martin van den Brink zal op 8 juli a.s. vanaf het Rode Plein in Moskou in de Silk Way Rally van start gaan met de nieuwe 'torpedo' truck. De Renault Sherpa is in 4 maanden tijd door het Tsjechische MKR gebouwd. Martin van den Brink en Pascal de Baar waren nauw betrokken bij de ontwikkeling. Vorige week heeft Martin de truck uitvoerig getest, op een militair oefenterrein in Tsjechië.

Mammoet Rallysport is bezig met een 3-jaren plan. Martin van den Brink: *"Het staat er heel goed voor. Het eerste jaar ging het erom dat we zouden uitrijden. Afgelopen Dakar wilden we in de top-10 finishen. Dat is gelukt. Het doel is nu een top-5 klassering met een competitieve auto. We hebben een nieuw strijdwapen waarmee we de uitdaging aan willen en kunnen gaan."*

Teamgenoot Pascal de Baar was nauw betrokken bij de ontwikkeling van de nieuwe truck. *"Vorig jaar gaf Martin aan bij Mario Kress, dat als we ooit de Dakar willen winnen, hij een truck met een neus moest bouwen. Mario is met Renault aan de gang gegaan, dat de homologatie verzorgt. Het is de Sherpa geworden. Het ontwerp gaat al terug naar de jaren '70. Marketingtechnisch is het van belang dat de K520 frontruck mee blijft doen, maar meedoen voor de winst is voor hen natuurlijk ook interessant"* vertelt de Baar.

*"We zijn heel druk geweest met het nieuwe reglement van de ASO. De motorpositie is aangepast naar de 2017 richtlijnen. In samenwerking met EPS Automotive hebben we de remmen weer flink verbeterd. Bij de test vorige week kwam er uit dat de nieuwe truck toch weer 10 tot 20 % harder gaat dan de frontruck. Dat komt door de gewichtsverdeling, maar ook doordat we meer vermogen hebben."*

Onderdelen voor auto, raceauto, truck en trailer bestel je op

[www.eps-shop.nl](http://www.eps-shop.nl)

# RACING NEWS



*"Het nieuwe reglement van ASO zorgt ervoor dat de minder bedeelde teams, die geen budget hebben om een truck met neus te bouwen, dicht bij de topteams komen. Er is gekozen voor een minimale voorasbelasting van 4.600 kilo, wat in het nadeel is van de torpedo modellen. Teams met frontrucks kunnen er dan voor kiezen om de motor naar achteren te plaatsen. Dat kost minder geld dan een auto lichter maken aan de voorkant. Risico was anders misschien dat ASO de torpedo modellen zou gaan verbieden, omdat de voordelen gewoon te groot zijn. Zo moet het deelnemersveld weer dicht bij elkaar komen. "*

Na de eerste ervaringen met de nieuwe truck, had Pascal de Baar niet de indruk dat de Sherpa zoveel sneller was dan zijn K520 frontruck. Tot hij op de stopwatch keek. *"Je rijdt met dezelfde inspanning 10 tot 15 kilometer per uur harder."* Dat is ook te danken aan de zeer geavanceerde cabinevering, die in samenwerking met Gerard Seesing van Reiger werd ontwikkeld, wat voor meer comfort zorgt.

Het team kijkt heel erg uit naar de Silk Way Rally, die op 24 juli finisht in Beijing. *"De organisatie heeft ons gegarandeerd dat er 850 kilometer duinen in de rally zitten. Dat is al genoeg reden voor ons om te gaan. We kunnen het goed, en we vinden dat het mooiste wat er is. Er staan zo'n 25 tot 30 trucks aan de start. Dat is ongeveer de helft van de Dakar. Waaronder 7 Kamaz trucks, inclusief die met de nieuwe neus. Ik heb die truck natuurlijk ook bekeken, het is 100% gewoon een oude Kamaz met een neus erop. Verder is er wezenlijk niet heel veel veranderd. Maar goed, om de Russen te kunnen verslaan moeten we betere trucks bouwen, want anders winnen we het niet van zo'n professioneel team."*

Onderdelen voor auto, raceauto, truck en trailer bestel je op

[www.eps-shop.nl](http://www.eps-shop.nl)

